

MINISTERUL TRANSPORTURILOR

ORDINUL

Nr. 462
din 19.06.2007

pentru modificarea și completarea Ordinului ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1817/2005 pentru aprobarea Instrucțiunilor privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare - nr. 250

În temeiul prevederilor art. 3 alin.(2) lit. k) (ii) din Anexa nr.1 - Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității de Siguranță Feroviară Română – ASFR, la Anexa nr.1 – Regulamentul de organizare și funcționare al Autorității Feroviare Române – AFER aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 626/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Feroviare Române – AFER, cu modificările și completările ulterioare și ale art. 5 alin. (4) din Hotărârea Guvernului nr. 367/2007 privind organizarea și funcționarea Ministerului Transporturilor,

ministrul transporturilor emite următorul

ORDIN:

Art. I. – Instrucțiunile privind revizia tehnică și întreținerea vagoanelor în exploatare - nr. 250, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1817/2005 publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 1039 din 23 noiembrie 2005, se modifică și se completează după cum urmează:

1. Tabelul din Anexa 7 se înlocuiește cu tabelul prevăzut în anexa care face parte integrantă din prezentul ordin.

Art. II. – Prezentul ordin se publică în Monitorul Oficial al României Partea I.

MINISTRU

LUDOVIC ORBAN



Numărul de vagoane de călători exprimat în osii ce pot fi încălzite în funcție de sursa de energie

Tipul de vagon de călători din compunerea trenului Seria vagonului	Trepiele de temperatură exterioară în ° C	Locomotive electrice						Locomotive modernizate SIEMENS	Tipul sursei de încălzire										Durata de preîncălzire a garniturii în minute
		Seria 060 EA, EB		Seria 040 EC		LDE 2100 CP- INDA, DHC 1250 CP- ALSTOM GM	Vagon WIT cu agregate moderne de abur		Locomotive cu abur de mare putere, remorcă și încălzire	Locomotive tip 040 DHC, Locomotive cu abur de putere mică, inclusiv vagoane WIT (404 – 406)									
		Numai vagoane de clasă	Clasă + poștă + bagaj	Numai vagoane de clasă	Clasă + poștă + bagaj			Vagoane de clasă sau Clasă + poștă + bagaj Vagoane de dormit, cușetă, bar, restaurant care nu au sursă de energie proprie		Numai vagoane de clasă	Clasă + poștă + bagaj	Numai vagoane de clasă	Clasă + poștă + bagaj	Numai vagoane de clasă	Clasă + poștă + bagaj				
2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16					
Vagoane pe 4 osii, construcție modernă, tip UIC, seriele: 1947; 1950; 1957; 2047; 2050; 2057; 2626; 2647; 3957; 3950; 2180; 5030; 7180; 7050; 6050; 1955; 2055; 2058	+10...-10 -10...-20 sub -20	64 60 60	68 64 64	48 44 44	58 48 48	60 60 60	Numărul de vagoane exprimat în osii ce pot fi încălzite se va stabili la compunere, în funcție de puterea generatorului electric al locomotivei și de consumul de energie electrică al vaganelor	52 40 36	56 44 40	44 36 32	48 40 36	36 28 24	40 32 28	75 100 110					
Vagoane pe 4 osii, construcție modernă, tip UIC, seriele: 2190; 1976; 2076; 8976; 7131	+10...-10 -10...-20 sub -20	64 60 60	68 64 64	48 44 44	58 48 48	60 60 60		52 40 36	56 44 40	44 36 32	48 40 36	36 28 24	40 32 28	20 40 60					
Vagoane pe 4 osii, construcție nouă, tip suburban, seriele: 1147; 1157; 2147; 2157; 8547 sau construcție clasică, seriele: 1947 sau 2047	+10...-10 -10...-20 sub -20	64 64 64	68 68 68	52 52 52	56 56 56	60 60 60		52 40 32	56 44 36	48 36 28	52 40 32	40 28 24	44 32 28	60 90 110					
Cupluri de câte 4 vagoane etajate, seria TE-2617, combinate cu vagoane pe 4 osii din grupele A și B	+10...-10 -10...-20 sub -20	51 51 51	55 55 55	38 38 38	42 42 42	60 60 60		38 34 30	42 38 34	34 30 25	38 34 29	30 25 21	34 29 25	75 100 120					
Vagoane pe 4 osii, construcție veche, seriele: 1722; 2920; 2921; 2922	+10...-10 -10...-20 sub -20	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -		52 48 40	56 52 44	48 40 36	52 44 40	40 32 28	44 36 32	75 100 120					
Vagoane pe 2 osii, modernizate, semicuplări de abur secțiune mare, seriele: 1426; 2426	+10...-10 -10...-20 sub -20	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -		30 26 22	32 28 24	28 24 20	30 26 22	24 20 16	26 22 18	75 100 120					